

Freccia – Deflection  $F \leq 1/200L$

Valori portate – Loads  $\geq \text{kg/m}^2$  300

Sp. Pann.	Sp. Sup.	Peso	K	CARICO MASSIMO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO IN KG/m <sup>2</sup> ACCIAIO – MAX LOAD CAPACITY Kg/m <sup>2</sup> Steel															
				Distanza fra gli appoggi in metri – Purlins spacing (m)															
mm.	mm.	Kg/m <sup>2</sup>	Kcal/mqh °C	▲▲	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	▲▲▲▲	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
25	0,5	10,04	0,593	▲▲	220	140	85	60				▲▲▲▲	290	220	130	95	65		
	0,6	11,85		235	150	91	64					▲▲▲▲	235	139	102	70			
30	0,5	10,23	0,515	▲▲	250	170	110	75				▲▲▲▲	235	170	115	80	55		
	0,6	12,04		268	182	118	80					▲▲▲▲	251	182	123	86	59		
35	0,5	10,42	0,455	▲▲	280	200	130	90	65			▲▲▲▲	265	215	140	95	70		
	0,6	12,23		298	214	139	96	70				▲▲▲▲	284	230	150	102	75		
40	0,5	10,61	0,407	▲▲	295	220	160	110	74	50		▲▲▲▲	295	215	165	115	86	62	
	0,6	12,42		▲▲	235	171	118	79	54			▲▲▲▲	230	177	123	92	66		
50	0,5	10,99	0,337	▲▲	▲▲	265	200	140	95	70		▲▲▲▲	▲▲	270	200	150	105	82	
	0,6	12,80		▲▲	284	214	150	102	75	50		▲▲▲▲	298	214	161	112	88		
60	0,5	11,37	0,287	▲▲	▲▲	290	235	185	130	96	73	▲▲▲▲	▲▲	▲▲	248	198	155	108	
	0,6	13,18		▲▲	▲▲	251	198	139	103	78		▲▲▲▲	265	212	166	116			
80	0,5	12,13	0,222	▲▲	▲▲	280	225	178	130	110		▲▲▲▲	▲▲	▲▲	250	210	150		
	0,6	13,94		▲▲	▲▲	298	241	190	139	118		▲▲▲▲	268	225	161				